

"e-mobility & infrastrutture di ricarica : la filiera italiana"

09-06-2023

Paolo Dall'Oglio
Gruppo E-Mobility ANIE



Agenda

ANIE Federazione – Associazione Imprese Italiane Elettrotecnica ed Elettronica

ANIE E-Mobility

Europa – road to 2035

Europa - nuovo regolamento AFIR

Mercato EV

Situazione infrastrutture in Europa e in Italia

Provvedimenti, incentivi, proposte



ANIE – filiera Italiana

ANIE Federazione è una delle maggiori organizzazioni di categoria del sistema confindustriale per peso, dimensioni e rappresentatività.

Ad ANIE aderiscono **1.300 aziende** del settore **elettrotecnico ed elettronico**.

Il settore occupa **500.000 addetti** con un fatturato aggregato (a fine 2021) di **76 miliardi di Euro**.

Le aziende associate, fornitrici di sistemi e soluzioni tecnologiche all'avanguardia, sono espressione dell'eccellenza tecnologica del made in Italy, risultato di importanti investimenti annui in Ricerca e Innovazione.

Dai settori ANIE proviene il 30% della spesa privata in Ricerca e Innovazione investita ogni anno nel nostro Paese.

L'attività di ANIE **a livello istituzionale** nel tempo si è sviluppata in molte direzioni (es. contributo al Pnire)





Technologies for our future



ANIE – E-Mobility

Nel **gruppo e-mobility** i principali obiettivi sono:

- promuovere lo sviluppo della mobilità elettrica e affrontarne le tematiche tecniche e strutturali
 - sensibilizzare le istituzioni sulle tematiche legate alla mobilità sostenibile
 - raggiungere il completamento di un sistema normativo omogeneo, ufficialmente riconosciuto per i singoli apparati e componenti
 - evidenziare le competenze tecnologiche espresse dalle aziende elettrotecniche ed elettroniche aderenti ad ANIE
- Queste attraverso focus group :
- Impianti elettrici di uso pubblico e privato
 - Immagazzinamento energia
 - Comunicazione
 - Componenti



Europa – road to 2035



Transport is responsible for almost 25% of greenhouse gas (GHG) emissions in the EU.



Per raggiungere l'obiettivo della [neutralità climatica entro il 2050](#), l'UE sta adottando misure per ridurre le emissioni delle automobili, poiché [il trasporto su strada rappresenta un quinto delle emissioni di CO2 dell'UE](#).

Nel **giugno 2022** il Parlamento europeo ha approvato la proposta della Commissione per [auto e furgoni nuovi a emissioni zero entro il 2035](#).

Nel **marzo 2023**, l'accordo è stato ratificato:

I ministri dell'energia Ue hanno approvato il regolamento che prescrive [lo stop ai motori endotermici per le auto e i furgoni nuovi a partire dal 2035](#).

Ciò sulla scorta di una dichiarazione della Commissione che stabilisce di fatto una specie di deroga per i motori endotermici alimentati da carburanti sintetici.

EUROPA – fit for 55 - AFIR

Marzo 2023

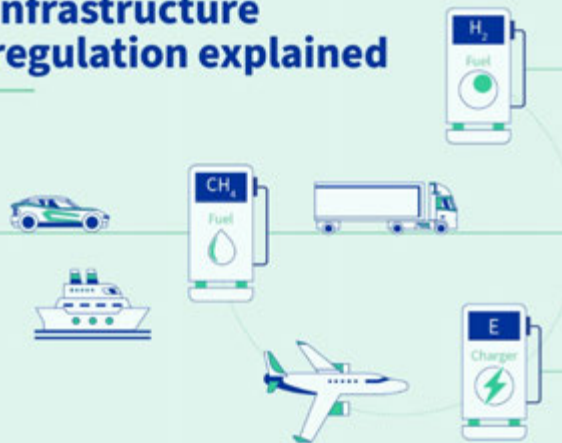
Regolamento AFIR: cosa prevede l'accordo UE per facilitare la mobilità elettrica

Il Parlamento europeo e il Consiglio hanno raggiunto un accordo, accolto con favore dalla Commissione UE, sul regolamento AFIR riguardante l'infrastruttura per i combustibili alternativi. L'obiettivo è **aumentare il numero di stazioni di ricarica elettrica e di rifornimento di idrogeno accessibili al pubblico, soprattutto presso i principali poli e corridoi di trasporto dell'Unione europea.**



Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR)

Alternative fuels infrastructure regulation explained



The goal of the regulation is to ensure that there is enough infrastructure for cars, trucks, ships and planes to (re)charge or (re)fuel with alternative fuels (e.g. hydrogen, liquefied methane) with good enough coverage across the Union as to avoid range anxiety.


AFIR – linee guida generali


What will change?


Road transport


Recharging stations:

→ at least every 60 km on main roads (core TEN-T network)

 by the end of 2025

 by the end of 2030

 → every year, the total power output provided through recharging stations grows with the number of registered cars

 → at least two recharging points in each safe and secure parking area (end of 2027) and four by the end of 2030

→ recharging stations also in urban nodes



passenger cars and trucks
below 3.5 tonnes



trucks above 3.5 tonnes



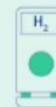
60 km

Hydrogen refuelling stations:

→ at least every 200 km on main roads (end of 2030)

→ at least one refuelling station in every urban node

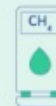
→ every refuelling station will have a designed capacity to provide 1 tonne of hydrogen per day, at 700 bar



200 km

Liquefied methane refuelling points:

→ at least along main roads to allow vehicles using methane to circulate throughout the EU



New infrastructure will have to:

→ allow ad-hoc charging

→ accept electronic payments



AFIR – Focus EV

@2024 Gli stati membri devono presentare il piano su come raggiungere questi obiettivi



Distanza massima fra due stazioni di ricarica (strade primarie): 60 km



Potenza minima per stazione / sito di ricarica: 300 kW, con almeno una presa da 150 kW o più



Potenza minima per stazione (veicoli heavy-duty): 1400 kW, con almeno due prese da 350 kW o più



Distanza massima fra due stazioni di ricarica: 60 km (anche per le strade secondarie)



Potenza minima per stazione / sito di ricarica: 600 kW, con almeno due prese da 150 kW o più



Potenza minima per stazione (veicoli heavy-duty): 3500 kW, con almeno due prese da 350 kW o più

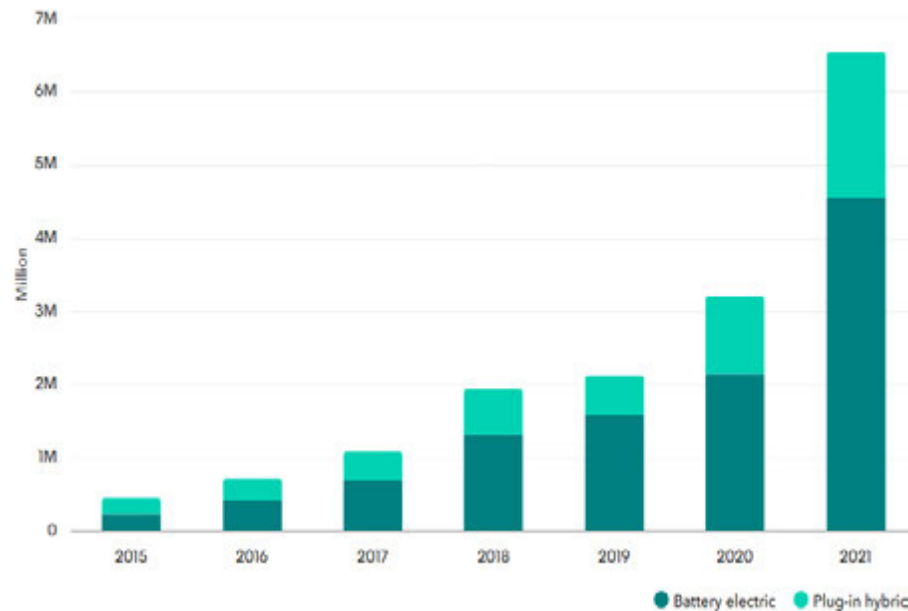
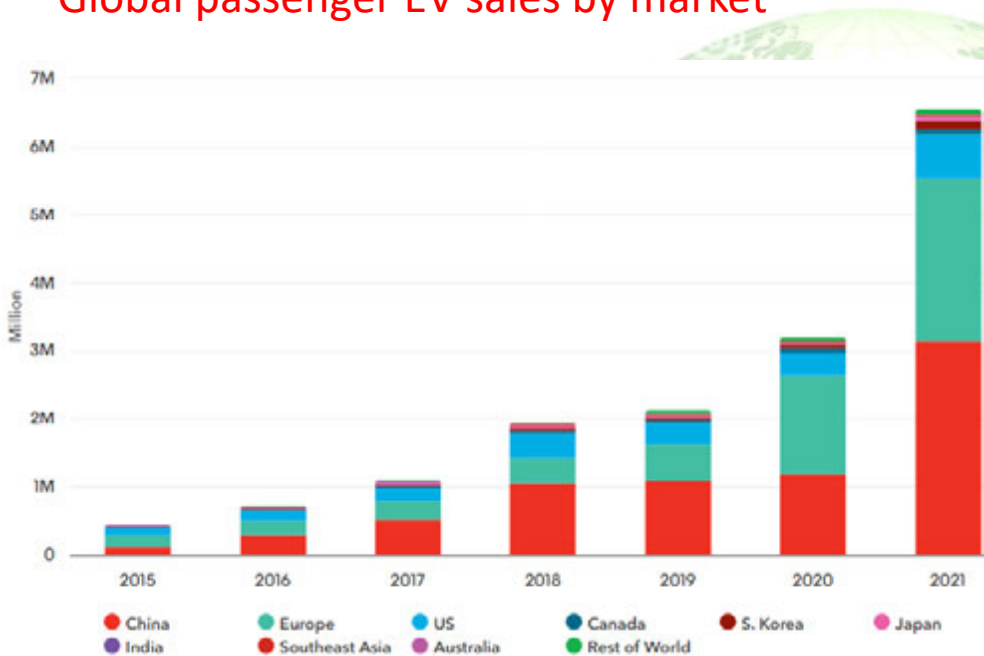
Sono **necessarie potenze di ricarica per un totale di:**

- **1kW per ogni BEV**
- **0.66kW per ogni PHEV**

Mercato EV nel mondo (2021)

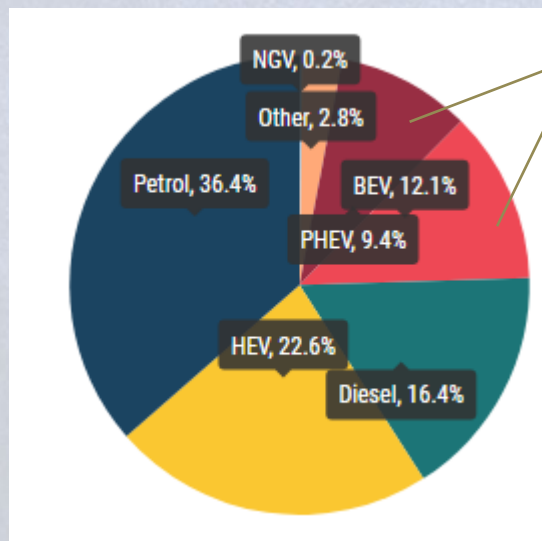
Global passenger EV sales by market

Global passenger EV sales by drivetrain



Stima 2022 – 10 M EV

Europe market share 2022



plug-in more than 21%

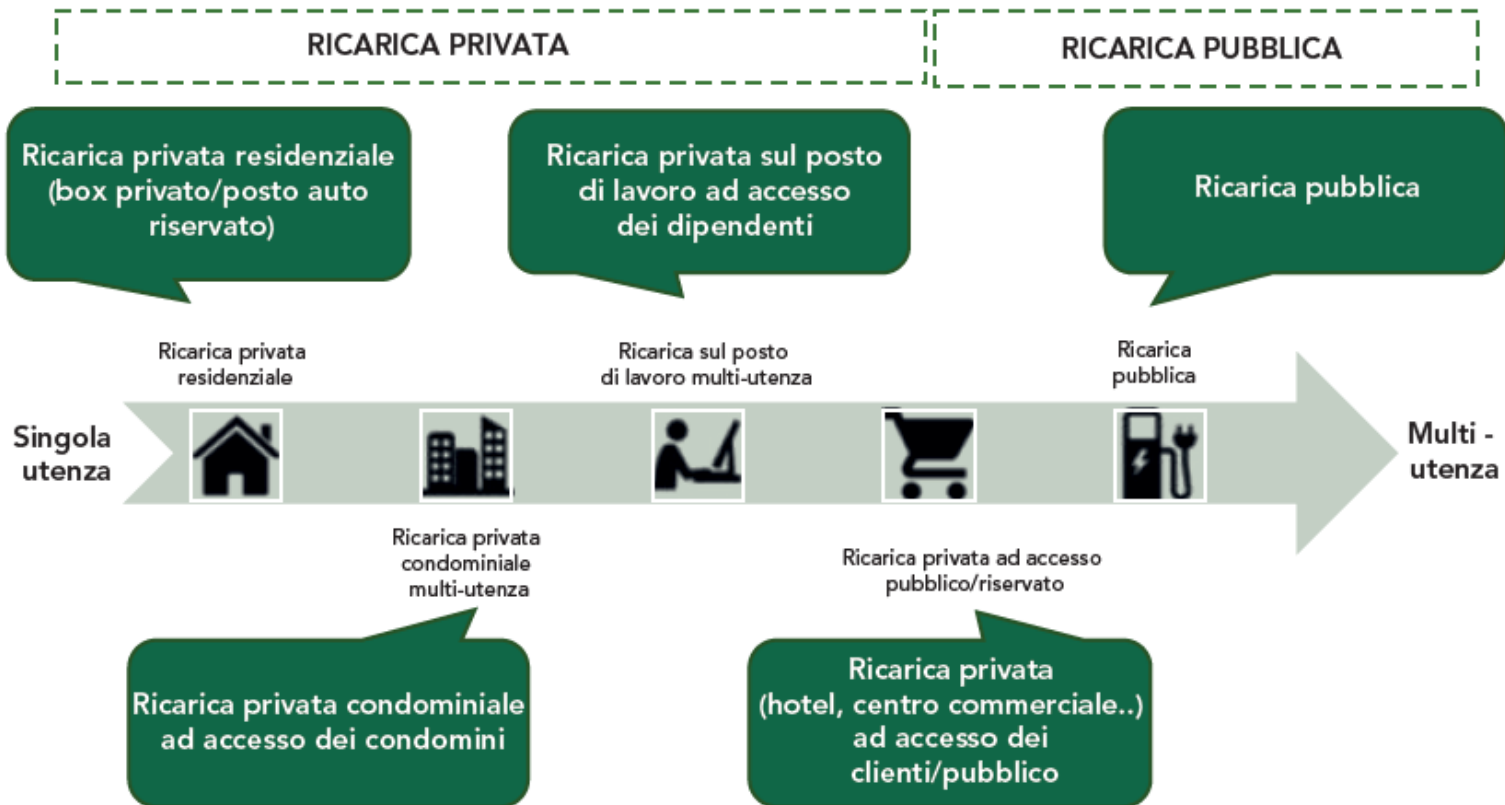
In 2022, registrations of new battery electric vehicles (BEVs) continued to grow, despite the overall decline of the EU car market. As a result, market share of BEVs expanded to 12.1%, a 3.0-percentage-point improvement compared to 2021.

A strong year also for hybrid cars, which a market share of 22.6%.

Traditional petrol and diesel fuel-types continued to lose ground.

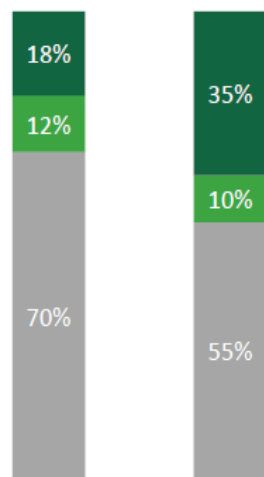


Il rifornimento - come cambia con l'elettrico?

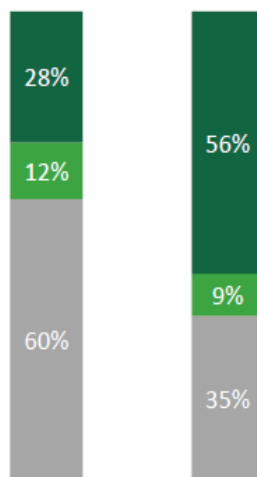


Ripartizione delle immatricolazioni nei tre scenari

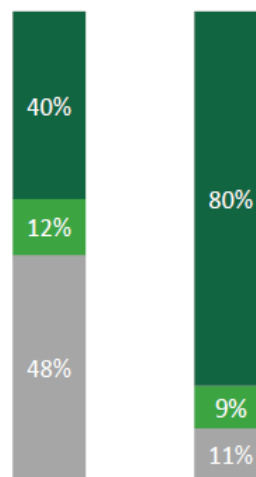
Business-as-Usual (BAU)



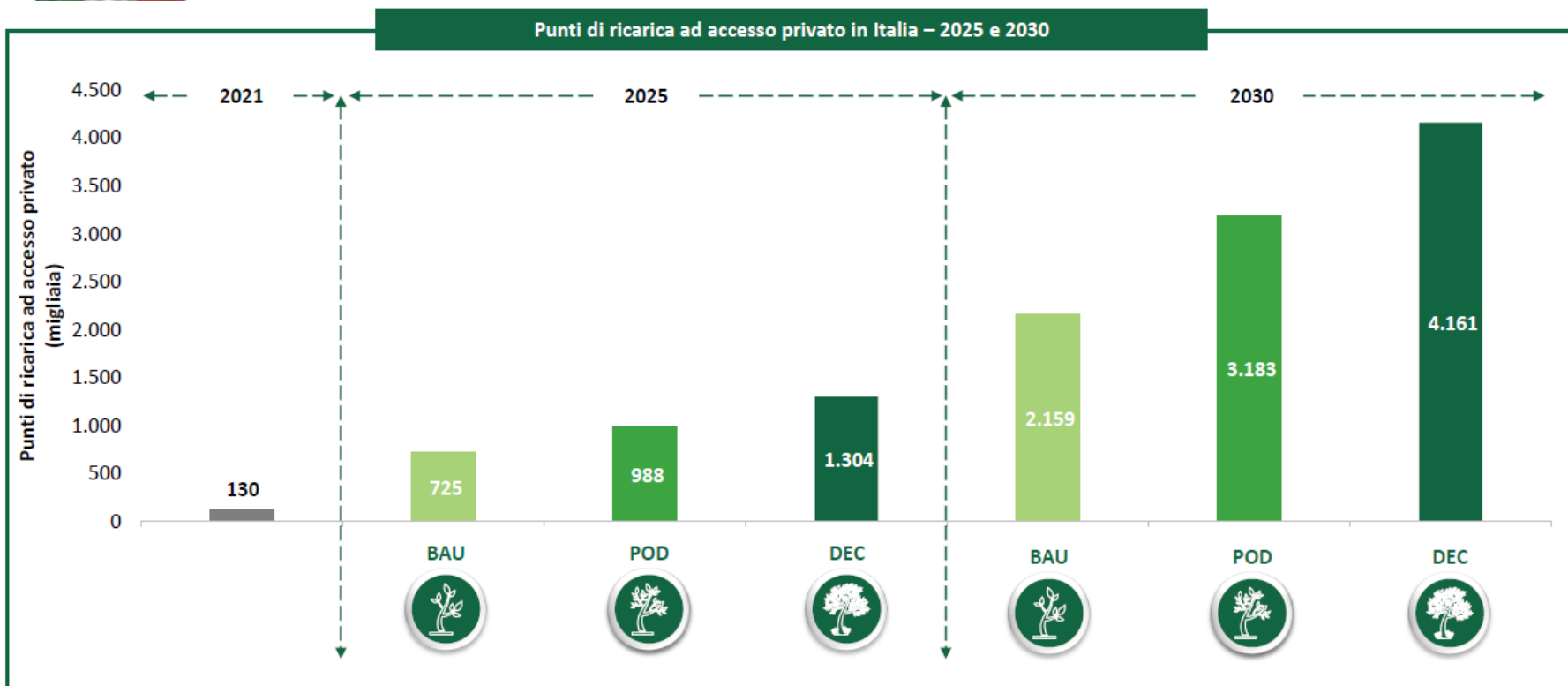
Policy-Driven (POD)

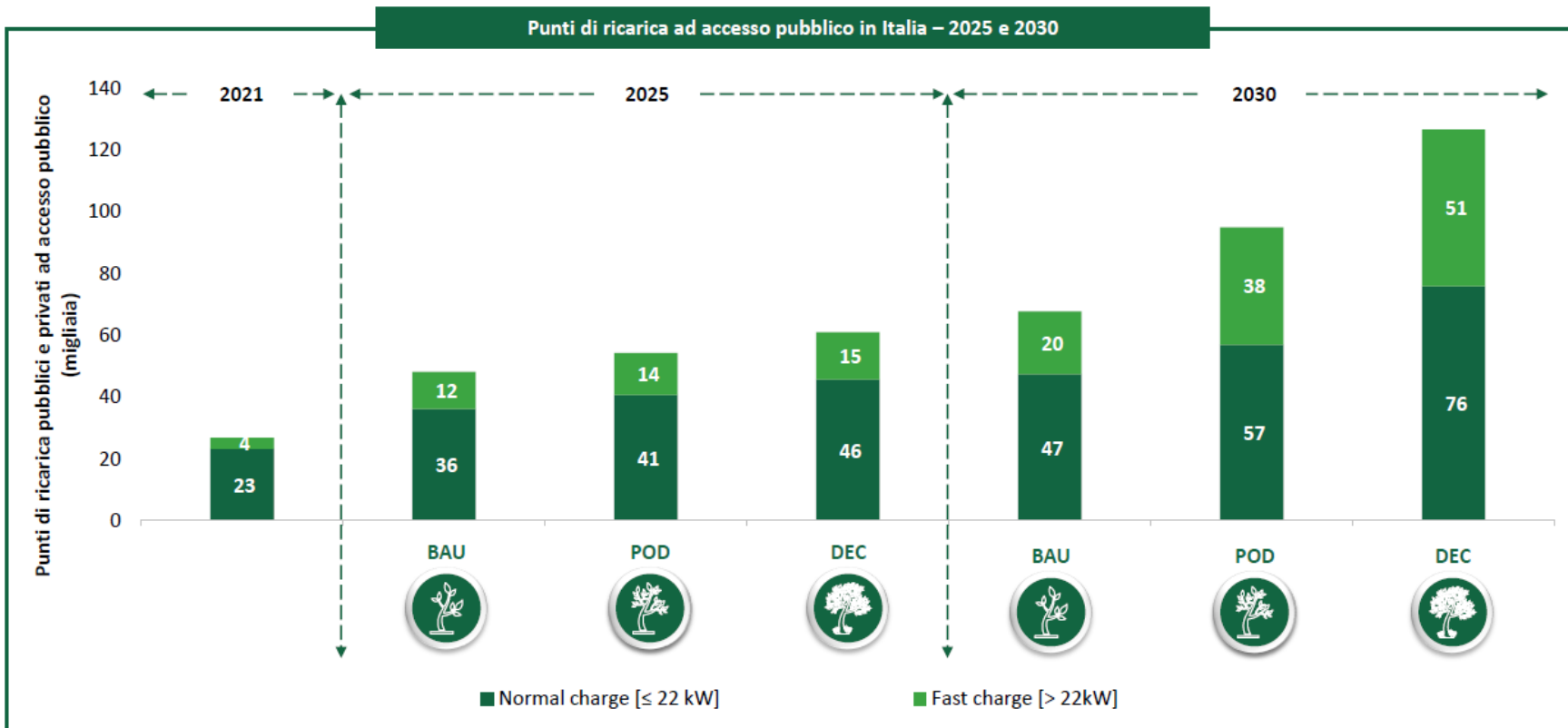


Full-Decarbonization (DEC)








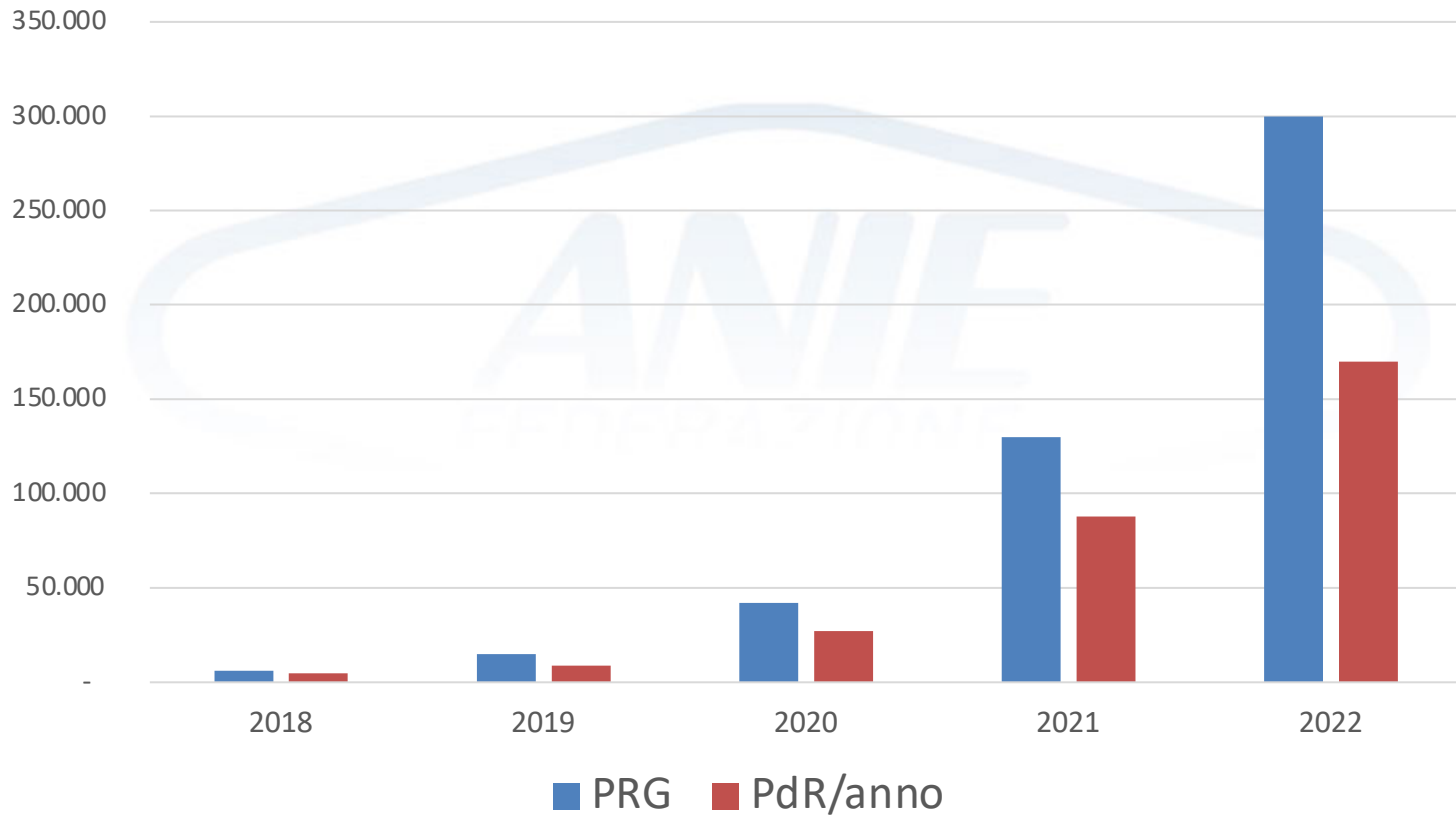
■ Autovetture tradizionali ■ Autovetture ad alimentazione alternativa ■ Autovetture elettriche





VEICOLI ELETTRICI E PUNTI DI RICARICA IN EUROPA

NAZIONE	VEICOLI ELETTRICI BEV+PHEV	VEICOLI ELETTRICI BEV+PHEV	VEICOLI ELETTRICI BEV+PHEV	VEICOLI ELETTRICI BEV+PHEV	N. PUNTI DI RICARICA PUBBLICI a dicembre 2022
	----- Immatricolazioni 2022	----- Market share sul tot immatricolazioni 2022	----- N° veicoli cumulato a dicembre 2022	----- Share sul tot circolante a febbraio 2023	
ITALIA 	114.759	8,71%	369.228	4,19%	37.186
FRANCIA 	329.669	21,56%	1.184.753	3,04%	83.317
UK 	368.617	22,84%	1.094.821	3,01%	47.313
SPAGNA 	78.333	9,63%	253.018	1,24%	29.539
GERMANIA 	833.487	31,44%	1.990.173	4,7%	82.609
EUROPA	2.588.906	22,93%	4.891.993	4,65%	450.478



Produzione infrastrutture



Da alcune stime preliminari ANIE
**il 75% delle infrastrutture AC è
prodotto in Italia**

**La percentuale aumenta sensibilmente
sulle DC**

(2 dei maggiori player europei
producono in Italia)

Impatto indiretto progettazione ed
installazione delle infrastrutture di
alimentazione **(filiera Italiana)**

Provvedimenti & incentivi

Quali strumenti di incentivazione?

~~90 MIO ricarica aziendale~~ (in attesa di un portale Invitalia – 2y)

~~40 +40 MIO ricarica domestica~~ (un DM è atteso da 10/2022)

742 MIO PNRR (Scadenza presentazioni Bandi 9-6-2023)

Ricarica in Autostrada (pubblicata a agosto 2022 schema bandi)

ATTIVO E USUFRUIBILE OGGI 110% / 90%

ARERA delibera 541 (Sperimentazione in corso)

Proposte secondo Anie

Visione olistica – la filiera automotive sta cambiando

Interventi strutturali pluriennali e non azioni spot

DM 80% detrazione per i privati

Misura specifica per adeguamento impianti nei condomini
(POD unico)

Defiscalizzazione ricarica domestica per dipendenti

Politica industriale a supporto della transizione



Grazie per l'attenzione

Paolo Dall'Oglio

Gruppo E-Mobility ANIE