

# Economia Napoli

## Sud, banche in campo

► Unicredit e Intesa Sanpaolo insieme a Napoli ► Turismo e cultura i temi centrali in due eventi per promuovere e potenziare gli investimenti ► Turismo e cultura i temi centrali in due eventi domani tra gli ospiti anche il ministro Santanchè

### IL FORUM

Nando Santonastaso

Numeri e prospettive incoraggiano l'ottimismo, il turismo (e le costruzioni) la chiave di lettura del rilancio di Napoli e del Sud almeno da un anno. Lo scudetto come valore aggiunto ma è sul piano economico e degli investimenti pubblici e privati che si capirà se la svolta è tale e dunque destinata a durare nel tempo. In tal senso un segnale importante arriva dalle grandi banche, impegnate a sostenere questa dinamica con eventi e approfondimenti a 360 gradi. Oggi e domani, tra Villa Campolieto ad Ercolano e l'Hotel Vesuvio in città, si muovono rispettivamente Unicredit e Intesa Sanpaolo consapevoli delle potenzialità di un mercato con margini di crescita ancora significativi (anche gli ultimi dati, ad esempio, confermano che esiste ancora una certa distanza tra Mezzogiorno e Centro-Nord e non solo per la maggiore presenza di città d'arte nel resto del Paese).

### UNICREDIT

Il "Forum dei Territori Sud" di Unicredit (oggi pomeriggio a Villa Campolieto, come detto) esordisce in due tavole rotonde i vertici della banca (dal presidente Pier Carlo Padoan al Deputy Head Romeo Taricani, dal Regional manager Sud Ferdinando Natali a Pasquale Carrano, Presidente Advisory Board), le imprese, le istituzioni, il mondo della cultura. E propone un tema generale, "I Giovani del Sud. Formazione, innovazione e Cultura" che viene declinato sia sul piano delle opportunità di lavoro e degli investimenti (Zes in testa sia su quello più specifico della cultura e appunto del turismo. Sul primo versante interverranno Anna Del Sorbo, vice presidente dell'Unione Industriale Napoli, Amedeo Giurazza, Ad di VertisSgr Spa, Industriale Paolo Graziano, Ad di Magna Holding Spa, Carlo Palmieri, presidente ITS Mia Moda Campania e il commissario Zes di Campania e Calabria Giuseppe Romano. Quest'ultimo, in particolare, favorirà per così dire il confronto sulla possibilità di estendere i benefici normativi e burocratici delle Zes anche al turismo, incentivando la spinta agli investi-



PIAZZA DEL PLEBISITO Folla di turisti davanti a Palazzo Reale

menti, un aspetto sul quale Unicredit è da tempo attenta. Di "Valorizzazione del patrimonio artistico e culturale: valenza sociale, turistica e occupazionale" parleranno invece Luca Bianchi, Direttore della Svezze, Costanzo Jannotti Pecce, Presidente dell'Unione Industriale Napoli, lo scrittore Maurizio De Giovanni, il sindaco di Napoli Gaetano Manfredi.

### INTESA SANPAOLO

Sarà invece il ministro per il turismo Daniela Santanchè a intervenire al convegno di Intesa Sanpaolo

## Porto, accuse di mobbing rigettate da giudice e Anac

### LA SENTENZA

Antonino Pane

L'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale ha fatto bene a scegliere l'avvocato della Unione Industriale Napoli, Amedeo Giurazza, Ad di VertisSgr Spa, Industriale Paolo Graziano, Ad di Magna Holding Spa, Carlo Palmieri, presidente ITS Mia Moda Campania e il commissario Zes di Campania e Calabria Giuseppe Romano. Quest'ultimo, in particolare, favorirà per così dire il confronto sulla possibilità di estendere i benefici normativi e burocratici delle Zes anche al turismo, incentivando la spinta agli investi-

ce, ha archiviato il procedimento in quanto su segnalazione dello stesso dipendente contro il presidente Andrea Annunziata e il segretario generale dell'Adsp Giuseppe Grimaldi. L'Anac richiama anche la sentenza del Giudice del Lavoro e scrive: «Nella sentenza, infatti, il Giudice del Lavoro, nel sostenere l'infondatezza del pettium per danni da violazione della privacy, contrattuali e morali, nonché per altre ipotesi di mobbing giudica assenti atteggiamenti persecutori o di isolamento nell'ambiente di lavoro e, anzi, afferma che la mole di lavoro disimpegnata dal ricorrente vale altresì ad escludere l'ipotesi, pure adombrata nel ricorso, che il dipendente fosse sta-

**DIPENDENTE DENUNCIA DEMANSONAMENTO, IL PRESIDENTE DELL'AUTHORITY VINCE LA CAUSA: NESSUN RIMBORSO**

to esautorato ed ostacolato nell'esercizio delle sue funzioni». E poi, in merito alle presunte ritorsioni l'Anac aggiunge: «In sintesi, le ritorsioni e discriminazioni segnalate, che il ricorrente assume essere scaturite a fini persecutori per precedenti denunce di illeciti presentate all'Autorità giudiziaria ordinaria, risultano destinate di fondamento, sia in fatto che in diritto, né è dato evincere, rispetto ai disagi lamentati dal ricorrente nei rapporti con i vertici dell'Adsp, alcun nesso causale con tali denunce». E ancora: «Infatti, giova ribadire che, in aggiunta alla considerazione circa il carattere oggettivamente non ritorsivo delle azioni contestate dal dipendente, ciò che manca ai fini di una dichiarazione di responsabilità, in capo al Presidente e al Segretario dell'Adsp è la configurabilità di un intento punitivo scaturito sia dalle pregresse denunce presentate per fatti risalenti nel tempo, sia dal ricorso submitted al Giudice del Lavoro».



IL PRESIDENTE Andrea Annunziata



Il porto di Napoli

## Autostrade del mare confronto tra esperti

### L'INIZIATIVA

Il tema delle autostrade del mare e del traffico in Italia Meridionale torna all'attenzione nazionale grazie al convegno, promosso dalla testata Ship2Shore, che si terrà giovedì alle 9 nella sala eventi della Stazione Marittima di Calata Porta Massa. Dopo i saluti di Cinzia Imbrota, amministratore delegato della Compagnia Marittima Meridionale, vi sarà l'introduzione di Alessandro Panaro, capo del Dipartimento "Maritime Economy" di Srm Intesa San Paolo.

La prima sessione vedrà la partecipazione di Antonia Autuori, ad Michele Autuori srl, Paul Kipyaniou, responsabile Relazioni Esterne Grimaldi Group, Gaetano Improta, ad Terminal Traghetti Napoli, Maria Celeste Lauro, consigliere Assosarmatori e Ceo società All'auro. La seconda sessione sarà composta da Andrea Annunziata, presidente Adsp Mar Tirreno Centrale, Luca Cascone, presidente commissione Trasporti Regione Campania, Claudio Ricci, ad Interporto Campania, Francesco Tavassi, presidente Terni Spa. Il convegno sarà moderato dal direttore di Ship2Shore, Angelo Scorza, e dalla giornalista Emilia Leonetti.

**DA ANNUNZIATA A CASCONO DIALOGO SULLO SCALO CON GLI OPERATORI DEL SETTORE**

## Bluexperience, un expo per la mobilità sostenibile

### IL CONVEGNO

Mariangela Barberis

Il futuro è oggi: non un concetto astratto ma una filosofia di vita quella che vuole trasmettere Bluexperience, il Salone Nazionale della Mobilità Sostenibile, presentato ieri nella Sala giunta di Palazzo San Giacomo che per la seconda edizione ha scelto il lungomare Caracciolo per accogliere appassionati e famiglie dal 9 all'11 giugno. Sulla suggestiva passeggiata di Napoli i cittadini avranno la possibilità di fare dei test drive, provare bici di ultima generazione e scoprire come aiutare il pianeta e rendere la propria città green. Racca l'area expo che si prepara ad allestire settori tutti dedi-

cati alla mobilità sostenibile dall'automotive alla mobilità leggera, dal motociclo alle infrastrutture con soluzioni di ricarica, dall'energia al trasporto pubblico e privato. «Con la Giunta Manfredi», dichiara Edoardo Cosenza, assessore comunale alle Infrastrutture - puntiamo a potenziare i trasporti rapidi di massa, ridurre le automobili e creare una rete di trasporti su ferro che possa collegare l'intera Città metropolitana di Napoli che conta più di 3 milioni di abitanti, il 5% dell'Italia. Per abbattere i livelli di inquinamento bisogna ridurre il traffico automobilistico e questo lo si fa con mezzi di trasporto green sempre più efficienti».

### GLI OBIETTIVI

Un programma a lungo termine

che si intreccia con l'impegno di Palazzo San Giacomo di ridurre l'inquinamento da CO2 entro il 2025 completando i lavori della metropolitana che, come annunciato dallo stesso Cosenza, sarà una delle poche in Italia in grado, con una sola linea, di mettere in rete i punti nevralgici di Napoli dall'aeroporto, alla stazione, dal porto, alla zona ospedaliera, dalle periferie, al polo universitario. «La mobilità sostenibile è per tutti», spiega Milena Mazza, direttrice di Bluexperience - ed è un concetto che affascina persone di tutte le età, ma non basta. È necessario promuovere gli spostamenti intelligenti a zero emissioni facendo tutti un primo passo scegliendo ad esempio la bicicletta, il monopattino oppure il car sharing per andare a lavoro. La sfida è realiz-



AL COMUNE Conferenza sull'evento

zare trasporti che possano migliorare la qualità dell'aria attraverso il processo di decarbonizzazione e per questo collaboriamo con tutti gli attori del sistema, come il Comune di Napoli che sta già lavorando in questa direzione». Tra workshop, dibattiti e approfondimenti tanti i temi di cui si discuterà tra il lungomare e il museo Villa Pignatelli dove il 9 giugno si svolgerà il convegno dal titolo "Politiche e tecnologie per una mobilità sostenibile: sfide e soluzioni per la decarbonizzazione dei trasporti", un importante confronto che renderà pubblici i risultati dello studio svolto nell'ultimo anno dal Comitato Tecnico Scientifico composto da docenti e ricercatori delle università della Campania: «Abbiamo un doppio traguardo da raggiungere - rilancia Ar-

mando Carini, presidente Ccs - da un lato capire se gli investimenti fatti per migliorare la mobilità sostenibile hanno ottenuto gli effetti sperati, dall'altro ridurre entro il 2030 la percentuale di CO2 al 43%. Una sfida ambiziosa che prevede il coinvolgimento delle istituzioni, del comparto dei trasporti, delle Municipalità e degli stessi cittadini. «La nostra città ha un'ottima green-», conclude Barberis Preziosi, assessore alla Municipalità - non dimentichiamo che abbiamo costruito la prima linea ferroviaria, le prime funicolari. Dobbiamo spiegare ai bambini cosa vuol dire mobilità sostenibile e che il futuro della città sarà nelle loro mani, per questo terremo il progetto di Bluexperience nelle scuole del nostro territorio».



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNOCCORRIERE N° 134

PRODOTTO E AMMINISTRATO DA C.I.S. - 00172 ROMA, TEL. 06.47898

Fondato nel 1892

Marcoledì 6 Giugno 2023 •

11 Commenta le notizie su *ilustitiamo.it*

ASSOCIATI: EMERITA, MATTINO, L'ESPRESSO, L'ESPRESSO

# Bluexperience, un expo per la mobilità sostenibile

## IL CONVEGNO

### Mariangela Barberisi

Il futuro è oggi: non un concetto astratto ma una filosofia di vita quella che vuole trasmettere Bluexperience, il Salone Nazionale della Mobilità Sostenibile, presentato ieri nella Sala giunta di Palazzo San Giacomo e che per la seconda edizione ha scelto il lungomare Caracciolo per accogliere appassionati e famiglie dal 9 all'11 giugno. Sulla suggestiva passeggiata di Napoli i cittadini avranno la possibilità di fare dei test drive, provare bici di ultima generazione e scoprire come aiutare il pianeta e rendere la propria città green. Ricca l'area expo che si prepara ad allestire settori tutti dedi-

cati alla mobilità sostenibile: dall'automotive alla mobilità leggera, dal motociclo alle infrastrutture con soluzioni di ricarica, dall'energia al trasporto pubblico e privato. «Con la Giunta Manfredi - dichiara Edoardo Cosenza, assessore comunale alle infrastrutture - puntiamo a potenziare i trasporti rapidi di massa, ridurre le automobili e creare una rete di trasporti su ferro che possa collegare l'intera Città metropolitana di Napoli che conta più di 3 milioni di abitanti, il 5% dell'Italia. Per abbattere i livelli di inquinamento bisogna ridurre il traffico automobilistico e questo lo si fa con mezzi di trasporto green sempre più efficienti».

## GLI OBIETTIVI

Un programma a lungo termine

che si intreccia con l'impegno di Palazzo San Giacomo di ridurre l'inquinamento da CO2 entro il 2025 completando i lavori della metropolitana che, come annunciato dallo stesso Cosenza, sarà una delle poche in Italia in grado, con una sola linea, di mettere in rete i punti nevralgici di Napoli dall'aeroporto, alla stazione, dal porto, alla zona ospedaliera, dalle periferie, al polo universitario. «La mobilità sostenibile per tutti - spiega Milena Mazza, direttrice di Bluexperience - ed è un concetto che affascina persone di tutte le età, ma non basta. È necessario promuovere gli spostamenti intelligenti a zero emissioni facendo tutti un primo passo scegliendo ad esempio la bicicletta. Il monopatino oppure il car sharing per andare a lavoro. La sfida è realizza-



Al Comune Conferenza sull'evento

zare trasporti che possano migliorare la qualità dell'aria attraverso il processo di decarbonizzazione e per questo collaboriamo con tutti gli attori del sistema, come il Comune di Napoli che sta già lavorando in questa direzione». Tra workshop, dibattiti e approfondimenti tanti i temi di cui si discuterà tra il lungomare e il museo Villa Pignatelli dove il 9 giugno si svolgerà il convegno dal titolo "Politiche e tecnologie per una mobilità sostenibile: sfide e soluzioni per la decarbonizzazione dei trasporti", un importante confronto che renderà pubblici i risultati dello studio svolto nell'ultimo anno dal Comitato Tecnico Scientifico della università della Campania: «Abbiamo un doppio traguardo da raggiungere - rilancia Ar-

mando Carteni, presidente Cisa - da un lato capire se gli investimenti fatti per migliorare la mobilità sostenibile hanno ottenuto gli effetti sperati, dall'altro ridurre entro il 2030 la percentuale di CO2 al 43%. Una sfida ambiziosa che prevede il coinvolgimento delle istituzioni, del comparto dei trasporti, delle Municipalità e degli stessi cittadini. «La nostra città ha un'anima green - conclude Barbara Preziosi, assessore alla Municipalità - non dimentichiamo che abbiamo costruito la prima linea ferroviaria, le prime funicolari. Dobbiamo spiegare ai bambini cosa vuol dire mobilità sostenibile e che il futuro della città sarà nelle loro mani, per questo porteremo il progetto di Bluexperience nelle scuole del nostro territorio».

© RIPRODUZIONE RISERVATA